

ТРАНСПОРТНИ ТЕЛЕМАТИЧНИ УСТРОЙСТВА

Таблица 1

	№	Параметър	Описание	Коментар
Нормативна част	1	Радиослужба	Подвижна	
	2	Приложение	Транспортни телематични устройства	Този набор от условия за използване важи само за предаване от Eurobalise при наличието на влакове и при използване на обхват 27 MHz за телезахранване.
	3	Радиочестотна лента	984-7484 kHz	
	4	Разпределение на каналите		
	5	Модулация/Широчина на заеманата честотна лента		
	6	Посока/Разделяне		
	7	Предавателна мощност/Плътност на мощността	9 dBμA/m на 10 метра	
	8	Достъп до канала и правила за заемането му	Коефициент на запълване: ≤ 1%.	
	9	Разрешителен режим		
	10	Допълнителни съществени изисквания		
	11	Допустими честотни планирания		
Информативна част	12	Планирани промени		
	13	Позоваване	БДС EN 300 330 БДС EN 300 330-1 БДС EN 300 330-2 БДС EN 302 608 БДС EN 301 489-1 БДС EN 301 489-3 2006/771/ЕО, както е изменено, лента 19 ERC/REC 70-03	
	14	Номер на нотификацията	2021/359/BG	

	15	Забележка		
--	----	-----------	--	--

Таблица 2

	№	Параметър	Описание	Коментар
Нормативна част	1	Радиослужба	Подвижна	
	2	Приложение	Транспортни телематични устройства	Този набор от условия за използване важи само за предаване от Euroloop при наличието на влакове и при използване на обхват 27 MHz за телезахранване.
	3	Радиочестотна лента	7300-23000 kHz	
	4	Разпределение на каналите		
	5	Модулация/Широчина на заеманата честотна лента		
	6	Посока/Разделяне		
	7	Предавателна мощност/Плътност на мощността	-7 dBμA/m на 10 метра	
	8	Достъп до канала и правила за заемането му	Трябва да се прилагат условия за антените, осигуряващи подходящо ниво на работните показатели, така че да са спазени съществените изисквания на Директива 2014/53/ЕС. Ако в хармонизирани стандарти или части от тях, които са били посочени в публикации в Официален вестник на Европейския съюз съгласно Директива 2014/53/ЕС, са описани съответни методи, трябва да се осигури ниво на работните показатели, което е най-малко еквивалентно на осигуряваното от посочените методи.	
	9	Разрешителен режим		
	10	Допълнителни съществени изисквания		
	11	Допустими честотни планирания		
Информативна част	12	Планирани промени		
	13	Позоваване	БДС EN 302 609 БДС EN 301 489-1 БДС EN 301 489-3 2006/771/ЕО, както е изменено, лента 23 ERC/REC 70-03	

	14	Номер на нотификацията	2021/359/BG	
	15	Забележка		

Таблица 3

	№	Параметър	Описание	Коментар
Нормативна част	1	Радиослужба	Подвижна	
	2	Приложение	Транспортни телематични устройства	Този набор от условия за използване важи само за телезахранване и предаване за Balise/Eurobalise.
	3	Радиочестотна лента	27.09-27.10 MHz	Централната радиочестота е 27.095 MHz.
	4	Разпределение на каналите		
	5	Модулация/Широчина на заеманата честотна лента		
	6	Посока/Разделяне		
	7	Предавателна мощност/Плътност на мощността	42 dB μ A/m на 10 m	
	8	Достъп до канала и правила за заемането му		
	9	Разрешителен режим		
	10	Допълнителни съществени изисквания		
	11	Допустими честотни планирания		
Информативна част	12	Планирани промени		
	13	Позоваване	БДС EN 300 330 БДС EN 300 330-1 БДС EN 300 330-2 БДС EN 302 608 БДС EN 301 489-1 БДС EN 301 489-3 ERC/REC 70-03	
	14	Номер на нотификацията	2021/359/BG	
	15	Забележка		

Таблица 4

	№	Параметър	Описание	Коментар
Нормативна част	1	Радиослужба	Подвижна	
	2	Приложение	Транспортни телематични устройства	Този набор от условия за използване важи само за приложения за събиране на пътни такси и приложения за интелигентни тахографи, маса и размери.
	3	Радиочестотна лента	5795-5815 MHz	
	4	Разпределение на каналите		
	5	Модулация/Широчина на заеманата честотна лента		
	6	Посока/Разделяне		
	7	Предавателна мощност/Плътност на мощността	2 W e.i.r.p.	
	8	Достъп до канала и правила за заемането му	Трябва да се използват методи за достъп до спектъра и ограничаване на радиосмущенията, осигуряващи подходящо ниво на работните показатели, така че да са спазени съществените изисквания на Директива 2014/53/ЕС. Ако в хармонизирани стандарти или части от тях, които са били посочени в публикации в Официален вестник на Европейския съюз съгласно Директива 2014/53/ЕС, са описани съответни методи, трябва да се осигури ниво на работните показатели, което е най-малко еквивалентно на осигуряваното от посочените методи.	
	9	Разрешителен режим		
	10	Допълнителни съществени изисквания		
	11	Допустими честотни планирания		
Информативна част	12	Планирани промени		
	13	Позоваване	БДС EN 300 674 БДС EN 300 674-1 БДС EN 300 674-2-1 БДС EN 300 674-2-2 БДС ES 200 674-1 БДС ES 200 674-2 БДС EN 301 489-1 БДС EN 301 489-3	Приложенията за интелигентните тахографи, маса и размери се определят като прилагане от разстояние на тахографи в Допълнение 14 към Регламент за изпълнение (ЕС) 2016/799 на Комисията (ОВ L 139, 26.5.2016 г., стр. 1). Приложенията за маса и размери са определени в Член 10 г от Директива

		2006/771/ЕО, както е изменено, лента 62 ERC/REC 70-03	(ЕС) 2015/719 на Европейския парламент и на Съвета (ОВ L 115, 6.5.2015 г., стр. 1).
14	Номер на нотификацията	2021/359/BG	
15	Забележка		

Таблица 5

	№	Параметър	Описание	Коментар
Нормативна част	1	Радиослужба	Подвижна	
	2	Приложение	Транспортни телематични устройства	Честотната лента е разпределена за използване от интелигентни транспортни системи „превозно средство-превозно средство“, „инфраструктура-превозно средство“ и „превозно средство-инфраструктура“.
	3	Радиочестотна лента	5855-5865 MHz	
	4	Разпределение на каналите		
	5	Модулация/Широчина на заеманата честотна лента		
	6	Посока/Разделяне		
	7	Предавателна мощност/Плътност на мощността	33 dBm (2 W) обща излъчена е.и.г.р. с прилагане на техника за управление на мощността на предавателя (TRP), осигуряващо намаляването ѝ с 30 dB; 23 dBm/MHz спектрална плътност на е.и.г.р.	
	8	Достъп до канала и правила за заемането му	Трябва да се използват методи за достъп до спектъра и ограничаване на радиосмущенията, осигуряващи подходящо ниво на работните показатели, така че да са спазени съществените изисквания на Директива 2014/53/ЕС. Ако в хармонизирани стандарти или части от тях, които са били посочени в публикации в Официален вестник на Европейския съюз съгласно Директива 2014/53/ЕС, са описани съответни методи, трябва да се осигури ниво на работните показатели, което е най-малко еквивалентно на осигуряваното от посочените методи.	
	9	Разрешителен режим		

Информативна част	10	Допълнителни съществени изисквания		
	11	Допустими честотни планирания		
	12	Планирани промени		
	13	Позоваване	БДС EN 302 571 БДС EN 301 489-1 БДС EN 301 489-3 2006/771/ЕО, както е изменено, лента 88 ECC/REC/(08)01	
	14	Номер на нотификацията	2021/359/BG	
15	Забележка			

Таблица 6

	№	Параметър	Описание	Коментар
Нормативна част	1	Радиослужба	Подвижна	
	2	Приложение	Транспортни телематични устройства	Честотната лента е разпределена за използване от интелигентни транспортни системи „превозно средство-превозно средство“ и „инфраструктура-превозно средство“ и „превозно средство-инфраструктура“.
	3	Радиочестотна лента	5865-5875 MHz	
	4	Разпределение на каналите		
	5	Модулация/Широчина на заеманата честотна лента		
	6	Посока/Разделяне		
	7	Предавателна мощност/Плътност на мощността	33 dBm (2 W) обща излъчена e.i.g.p. с прилагане на техника за управление на мощността на предавателя (TPC), осигуряващо намаляването ѝ с 30 dB; 23 dBm/MHz спектрална плътност на e.i.g.p.	
	8	Достъп до канала и правила за заемането му	Трябва да се използват методи за достъп до спектъра и ограничаване на радиосмущенията, осигуряващи подходящо ниво на работните показатели, така че да са спазени съществени изисквания на Директива 2014/53/ЕС. Ако в хармонизирани стандарти или части от тях, които са били посочени в публикации в Официален вестник на Европейския	

			съюз съгласно Директива 2014/53/ЕС, са описани съответни методи, трябва да се осигури ниво на работните показатели, което е най-малко еквивалентно на осигуряваното от посочените методи.	
	9	<i>Разрешителен режим</i>		
	10	<i>Допълнителни съществени изисквания</i>		
	11	<i>Допустими честотни планирания</i>		
Информативна част	12	<i>Планирани промени</i>		
	13	<i>Позоваване</i>	БДС EN 302 571 БДС EN 301 489-1 БДС EN 301 489-3 2006/771/ЕО, както е изменено, лента 89 ECC/REC/(08)01	
	14	<i>Номер на нотификацията</i>	2021/359/BG	
	15	<i>Забележка</i>		

Таблица 7

	№	Параметър	Описание	Коментар
Нормативна част	1	<i>Радиослужба</i>	Подвижна	
	2	<i>Приложение</i>	Транспортни телематични устройства	
	3	<i>Радиочестотна лента</i>	5875-5935 MHz	Честотната лента е разпределена за използване от интелигентни транспортни системи за безопасност и ефективност на движението. Радиочестотна лента 5875-5925 MHz - за пътни транспортни системи. Радиочестотна лента 5915-5935 MHz - за железопътни транспортни системи. Използването на радиочестотна лента 5915-5925 MHz от пътните транспортни системи се ограничава до приложения за свързаност „инфраструктура-превозното средство“ (I2V).
	4	<i>Разпределение на каналите</i>		

	5	<i>Модулация/Широчина на заеманата честотна лента</i>	10 MHz максимална широчина на канала	
	6	<i>Посока/Разделяне</i>		
	7	<i>Предавателна мощност/Плътност на мощността</i>	33 dBm (2 W) обща излъчена средна e.i.r.p с прилагане на техника за управление на мощността на предавателя (TPC), осигуряващо намаляването ѝ с 30 dB; 23 dBm/MHz спектрална плътност на средната e.i.r.p.	
	8	<i>Достъп до канала и правила за заемането му</i>	Трябва да се използват методи за достъп до спектъра и ограничаване на радиосмущенията, осигуряващи подходящо ниво на работните показатели, така че да са спазени съществените изисквания на Директива 2014/53/ЕС. Ако в хармонизирани стандарти или части от тях, които са били посочени в публикации в Официален вестник на Европейския съюз съгласно Директива 2014/53/ЕС, са описани съответни методи, трябва да се осигури ниво на работните показатели, което е най-малко еквивалентно на осигуряването от посочените методи.	
	9	<i>Разрешителен режим</i>		
	10	<i>Допълнителни съществени изисквания</i>		
	11	<i>Допустими честотни планирания</i>		
Информативна част	12	<i>Планирани промени</i>		
	13	<i>Позоваване</i>	БДС EN 302 571 БДС EN 301 489-1 БДС EN 301 489-3 2020/1426/ЕС ECC/DEC/(08)01 ERC/REC 70-03	
	14	<i>Номер на нотификацията</i>	2021/359/BG	
	15	<i>Забележка</i>		

Таблица 8

	№	Параметър	Описание	Коментар
Нормативна част	1	<i>Радиослужба</i>	Подвижна	
	2	<i>Приложение</i>	Транспортни телематични устройства	Автомобилни радари с малък обseg на действие. Нови автомобилни радари с малък обseg на действие, работещи в радиочестотната

			лента 21.65-24.25 GHz не могат да се монтират на моторни превозни средства. Нови автомобилни радари с малък обсег на действие, работещи в радиочестотната лента 24.25-26.65 GHz могат да се монтират на моторни превозни средства, само ако е бил издаден сертификат за типово одобрение в съответствие с член 6, параграф 6 от Директива 2007/46/ЕО на Европейския парламент и на Съвета преди 1 януари 2018 г. Нови автомобилни радари с малък обсег на действие, работещи в радиочестотната лента 24.25-26.65 GHz не могат да се монтират след 1 януари 2022 г. Радиочестотна лента 21.65-26.65 GHz може да се използва от автомобилни радари, които са фабрично инсталирани или заменят фабрично инсталирано съоръжение в пътно превозно средство, което е регистрирано, пуснато на пазара или въведено в експлоатация на територията на Общността преди посочените по-горе дати.
3	<i>Радиочестотна лента</i>	21.65-26.65 GHz	
4	<i>Разпределение на каналите</i>		
5	<i>Модулация/Широчина на заемащата честотна лента</i>		
6	<i>Посока/Разделяне</i>		
7	<i>Предавателна мощност/Плътност на мощността</i>	Плътност на e.i.r.p. за свръхшироколентовата компонента: 0 dBm/50 MHz (пикова) -41,3 dBm/MHz (средна)	За честотите под 22 GHz, максималната средна плътност на мощността се ограничава до -61,3 dBm/MHz e.i.r.p. Радиочестотната лента 24.05-24.25 GHz е определена за теснолентови компоненти, които може да се състоят от немодулирани носещи с 20 dBm максимална пикова e.i.r.p. и коефициент на запълване ограничен до 10% за пикови излъчвания по-високи от -10 dBm e.i.r.p.
8	<i>Достъп до канала и правила за заемането му</i>		

	9	<i>Разрешителен режим</i>		
	10	<i>Допълнителни съществени изисквания</i>		
	11	<i>Допустими честотни планирания</i>		
Информативна част	12	<i>Планирани промени</i>		
	13	<i>Позоваване</i>	БДС EN 302 288 БДС EN 302 288-1 БДС EN 302 288-2 БДС EN 301 489-1 БДС EN 301 489-51 2005/50/ЕО, както е изменено ECC/DEC/(04)10 ERC/REC 70-03	
	14	<i>Номер на нотификацията</i>	2021/359/BG	
	15	<i>Забележка</i>		

Таблица 9

	№	Параметър	Описание	Коментар
Нормативна част	1	<i>Радиослужба</i>	Подвижна	
	2	<i>Приложение</i>	Транспортни телематични устройства	
	3	<i>Радиочестотна лента</i>	24.050-24.075 GHz	
	4	<i>Разпределение на каналите</i>		
	5	<i>Модулация/Широчина на заеманата честотна лента</i>		
	6	<i>Посока/Разделяне</i>		
	7	<i>Предавателна мощност/Плътност на мощността</i>	100 mW e.i.r.p.	
	8	<i>Достъп до канала и правила за заемането му</i>		
	9	<i>Разрешителен режим</i>		
	10	<i>Допълнителни съществени изисквания</i>		
	11	<i>Допустими честотни планирания</i>		

Информативна част	12	Планирани промени		
	13	Позоваване	БДС EN 302 858 БДС EN 302 858-1 БДС EN 302 858-2 БДС EN 301 489-1 БДС EN 301 489-51 2006/771/ЕО, както е изменено, лента 66 ERC/REC 70-03	
	14	Номер на нотификацията	2021/359/BG	
	15	Забележка		

Таблица 10

	№	Параметър	Описание	Коментар
Нормативна част	1	Радиослужба	Подвижна	
	2	Приложение	Транспортни телематични устройства	
	3	Радиочестотна лента	24.075-24.150 GHz	
	4	Разпределение на каналите		
	5	Модулация/Широчина на заеманата честотна лента		
	6	Посока/Разделяне		
	7	Предавателна мощност/Плътност на мощността	0,1 mW e.i.r.p.	
	8	Достъп до канала и правила за заемането му		
	9	Разрешителен режим		
	10	Допълнителни съществени изисквания		
	11	Допустими честотни планирания		
Информативна част	12	Планирани промени		
	13	Позоваване	БДС EN 302 858 БДС EN 302 858-1 БДС EN 302 858-2 БДС EN 301 489-1 БДС EN 301 489-51	

			2006/771/ЕО, както е изменено, лента 696 ERC/REC 70-03	
14	<i>Номер на нотификацията</i>		2021/359/BG	
15	<i>Забележка</i>			

Таблица 11

	<i>№</i>	<i>Параметър</i>	<i>Описание</i>	<i>Коментар</i>
Нормативна част	1	<i>Радиослужба</i>	Подвижна	
	2	<i>Приложение</i>	Транспортни телематични устройства	Този набор от условия за използване важи за радари за наземни превозни средства.
	3	<i>Радиочестотна лента</i>	24.075-24.150 GHz	
	4	<i>Разпределение на каналите</i>		
	5	<i>Модулация/Широчина на заеманата честотна лента</i>		
	6	<i>Посока/Разделяне</i>		
	7	<i>Предавателна мощност/Плътност на мощността</i>	100 mW e.i.r.p.	
	8	<i>Достъп до канала и правила за заемането му</i>	Трябва да се използват методи за достъп до спектъра и ограничаване на радиосмущенията, осигуряващи подходящо ниво на работните показатели, така че да са спазени съществените изисквания на Директива 2014/53/ЕС. Ако в хармонизирани стандарти или части от тях, които са били посочени в публикации в Официален вестник на Европейския съюз съгласно Директива 2014/53/ЕС, са описани съответни методи, трябва да се осигури ниво на работните показатели, което е най-малко еквивалентно на осигуряваното от посочените методи.	
	9	<i>Разрешителен режим</i>		
	10	<i>Допълнителни съществени изисквания</i>		
	11	<i>Допустими честотни планирания</i>		
Информативна част	12	<i>Планирани промени</i>		
	13	<i>Позоваване</i>	БДС EN 302 858 БДС EN 302 858-1 БДС EN 302 858-2	

			БДС EN 301 489-1 БДС EN 301 489-51 2006/771/ЕО, както е изменено, лента 69а ERC/REC 70-03	
	14	Номер на нотификацията	2021/359/BG	
	15	Забележка		

Таблица 12

	№	Параметър	Описание	Коментар
Нормативна част	1	Радиослужба	Подвижна	
	2	Приложение	Транспортни телематични устройства	
	3	Радиочестотна лента	24.15-24.25 GHz	
	4	Разпределение на каналите		
	5	Модулация/Широчина на заеманата честотна лента		
	6	Посока/Разделяне		
	7	Предавателна мощност/Плътност на мощността	100 mW e.i.r.p.	
	8	Достъп до канала и правила за заемането му		
	9	Разрешителен режим		
	10	Допълнителни съществени изисквания		
	11	Допустими честотни планирания		
мат ивн	12	Планирани промени		
	13	Позоваване	БДС EN 302 858 БДС EN 302 858-1 БДС EN 302 858-2 БДС EN 301 489-1 БДС EN 301 489-51 2006/771/ЕО, както е изменено, лента 70б ERC/REC 70-03	
	14	Номер на нотификацията	2021/359/BG	

15	Забележка		
----	-----------	--	--

Таблица 13

	№	Параметър	Описание	Коментар
Нормативна част	1	Радиослужба	Подвижна	
	2	Приложение	Транспортни телематични устройства	Този набор от условия за използване важи само за системи „превозно средство-превозно средство“, „превозно средство-инфраструктура“ и „инфраструктура- превозно средство“. Транспортните телематични устройства, пуснати на пазара преди 1 януари 2020 г., се считат за „заварено положение“, т.е. разрешава се използването на предишната радиочестотна лента 63-64 GHz, а за всичко друго се прилагат същите условия.
	3	Радиочестотна лента	63.72-65.88 GHz	
	4	Разпределение на каналите		
	5	Модулация/Широчина на заемащата честотна лента		
	6	Посока/Разделяне		
	7	Предавателна мощност/Плътност на мощността	40 dBm e.i.r.p.	
	8	Достъп до канала и правила за заемането му		
	9	Разрешителен режим		
	10	Допълнителни съществени изисквания		
	11	Допустими честотни планирания		
Информативна част	12	Планирани промени		
	13	Позоваване	БДС EN 302 686 2006/771/ЕО, както е изменено, лента 77 ECC/DEC/(09)01 ERC/REC 70-03	
	14	Номер на нотификацията	2021/359/BG	
	15	Забележка		

Таблица 14

	№	Параметър	Описание	Коментар
Нормативна част	1	Радиослужба	Подвижна	
	2	Приложение	Транспортни телематични устройства	Този набор от условия важи само за наземни превозни средства и инфраструктурни системи. Радарите на фиксираната транспортна инфраструктура трябва да са сканиращи, за да се ограничи времето за осветяване и да се гарантира минимално време на тишина, с цел постигане на съвместимост с автомобилните радарни системи.
	3	Радиочестотна лента	76-77 GHz	
	4	Разпределение на каналите		
	5	Модулация/Широчина на заеманата честотна лента		
	6	Посока/Разделяне		
	7	Предавателна мощност/Плътност на мощността	55 dBm пикова e.i.r.p. и 50 dBm средна e.i.r.p. и 23,5 dBm средна e.i.r.p. за импулсни радари	
	8	Достъп до канала и правила за заемането му	Трябва да се използват методи за достъп до спектъра и ограничаване на радиосмущенията, осигуряващи подходящо ниво на работните показатели, така че да са спазени съществените изисквания на Директива 2014/53/ЕС. Ако в хармонизирани стандарти или части от тях, които са били посочени в публикации в Официален вестник на Европейския съюз съгласно Директива 2014/53/ЕС, са описани съответни методи, трябва да се осигури ниво на работните показатели, което е най-малко еквивалентно на осигуряването от посочените методи.	
	9	Разрешителен режим		
	10	Допълнителни съществени изисквания		
	11	Допустими честотни планирания		
мат ивн	12	Планирани промени		

	13	<i>Позоваване</i>	БДС EN 301 091-1 БДС EN 301 091-2 БДС EN 301 091-3 БДС EN 301 489-1 БДС EN 301 489-51 2006/771/ЕО, както е изменено, лента 79а ERC/REC 70-03	
	14	<i>Номер на нотификацията</i>	2021/359/BG	
	15	<i>Забележка</i>		

Таблица 15

	<i>№</i>	<i>Параметър</i>	<i>Описание</i>	<i>Коментар</i>
Нормативна част	1	<i>Радиослужба</i>	Подвижна	
	2	<i>Приложение</i>	Транспортни телематични устройства	Този набор от условия за използване важи само за витлокрили системи за откриване на препятствия.
	3	<i>Радиочестотна лента</i>	76-77 GHz	
	4	<i>Разпределение на каналите</i>		
	5	<i>Модулация/Широчина на заеманата честотна лента</i>		
	6	<i>Посока/Разделяне</i>		
	7	<i>Предавателна мощност/Плътност на мощността</i>	30 dBm пикова e.i.r.p. и 3 dBm/MHz средна спектрална плътност на мощността	
	8	<i>Достъп до канала и правила за заемането му</i>	Коефициент на запълване: $\leq 56\%/s$. Трябва да се използват методи за достъп до спектъра и ограничаване на радиосмущенията, осигуряващи подходящо ниво на работните показатели, така че да са спазени съществените изисквания на Директива 2014/53/ЕС. Ако в хармонизирани стандарти или части от тях, които са били посочени в публикации в Официален вестник на Европейския съюз съгласно Директива 2014/53/ЕС, са описани съответни методи, трябва да се осигури ниво на работните показатели, което е най-малко еквивалентно на осигуряването от посочените методи.	
	9	<i>Разрешителен режим</i>		
	10	<i>Допълнителни съществени изисквания</i>		

Информативна част	11	Допустими честотни планирания		
	12	Планирани промени		
	13	Позоваване	БДС EN 303 360 БДС EN 301 489-1 БДС EN 301 489-51 2006/771/ЕО, както е изменено, лента 796 ECC/DEC (16)01 ERC/REC 70-03	
	14	Номер на нотификацията	2021/359/BG	
	15	Забележка		

Таблица 16

	№	Параметър	Описание	Коментар
Нормативна част	1	Радиослужба	Подвижна	
	2	Приложение	Транспортни телематични устройства	Автомобилни радари с малък обсег на действие.
	3	Радиочестотна лента	77-81 GHz	
	4	Разпределение на каналите		
	5	Модулация/Широчина на заеманата честотна лента		
	6	Посока/Разделяне		
	7	Предавателна мощност/Плътност на мощността	55 dBm пикова e.i.r.p. Плътност на e.i.r.p.: -3 dBm/MHz (средна) -9 dBm/MHz (средна) извън превозното средство в резултат на експлоатацията на един радар с малък обсег на действие	
	8	Достъп до канала и правила за заемането му		
	9	Разрешителен режим		
	10	Допълнителни съществени изисквания		
	11	Допустими честотни планирания		

Информативна част	12	Планирани промени		
	13	Позоваване	БДС EN 302 264 БДС EN 302 264-1 БДС EN 302 264-2 БДС EN 301 489-1 БДС EN 301 489-51 Решение на Европейската комисия 2004/545/ЕО ЕСС/DEC/(04)03 ERC/REC 70-03	
	14	Номер на нотификацията	2021/359/BG	
	15	Забележка		